

Ansøgning om tilskud til attraktive levevilkår
Juni 2013

Vestkystturisme med sammenhæng

- Styrkelse af cykelturisme, rekreativ infrastruktur, og sammenbinding af
kystattraktioner på Vestkysten i Lemvig Kommune



1. Vestjysk turisme med sammenhæng - Styrkelse af cykelturisme, rekreativ infrastruktur, og sammenbinding af kystattraktioner på Vestkysten i Lemvig Kommune

2. Projektansøger – Lemvig Kommune i lokalt netværk

Denne ansøgning sendes af Lemvig Kommune, der sammen med et lokalt forankret netværk er gået sammen om et projekt, at binde vestkystens sommerhusområder sammen med områdets attraktioner. Dette skal gøres gennem udbygning af den rekreative infrastruktur og oprettelse af friluftsfaciliteter. Netværket består af lodsejere omkring Ferring sø, grundejerforeningerne i sommerhusområderne Vejlbj, Vrist og Ferring strand samt borgerforeningerne i Vandborg og Ferring.

Ansøger og projektholder er Lemvig Kommune.

2.1 Rollefordeling i netværket

Som projektholder vil Lemvig Kommune yde økonomisk og teknisk bistand og være garant for, at projektet bliver udført i sin helhed. Netværkets øvrige deltagere skal bidrage med de gode ideer, nye til-tag og være med til at sikre den lokale opbakning og ejerskab til de nye tiltag.

Lemvig Kommune er overbevist om, at nye ønsker og idéer til udviklingen af området skal vokse nedefra – fra de brugere der bor og benytter området i dag! Netværket vil så vidt muligt også deltage i etableringen af fysiske anlæg og i nogen grad også vedligeholdelse.

En del af kommunens bidrag til projektet vil bestå af teknisk bistand, myndighedsbehandling, arkitekttegninger, ingeniørberegninger, koordinering og projekteringen af forløbet.

De andre netværksdeltagere vil bidrage med frivillig hjælp til dele af den praktiske udførsel.

3. Formål med projektet – sammenhæng og øget tilgængelighed imellem nye og eksisterende faciliteter og attraktioner langs Vestkysten

Formålet med projektet er at sikre flere og bedre natur- og friluftsoplevelser i området omkring Ferring Sø og langs vestkysten generelt.

Kommunens største sommerhusområder er beliggende nord og syd for Ferring sø, derfor er søen også det naturlige omdrejningspunkt i denne ansøgning.

Gennem hele processen vil de nye tiltag så vidt muligt blive tænkt ind som elementer i et større netværk af friluftsfaciliteter og turistattraktioner langs hele den del af Vestkysten, der ligger fra Thorsminde til Thyborøn.

En meget væsentlig del af projektet er en omlægning og udbygning af Vestkystruten – Cyklerute 1. Over sommeren 2013 bliver stien imellem Ferring og Bovbjerg lavet færdig, og det er kommunens forhåbning at stien også kan etableres på vestsiden af Ferring Sø. Der efter er der kun få "Missing Links" på ruten, og ét af den er netop ved Ferring Sø.

Når denne sti etableres vil det ikke kun gavne Lemvig Kommune, men hele Vestkysten som cykeldestination. Etableringen af en cykelsti netop her, ligger også fint i tråd med Region Midtjyllands Panorama cykelstiprojekt, hvis formål netop er at forbedre og brande rute 1. (der er fundet finansiering til cykelstien, se vedlagte bilag)

4.1 baggrund

Mulighederne for at tilgå områdets natur og benytte eksisterende friluftsfaciliteter og attraktioner langs Lemvigs Vestkystlinje er ringe i dag – særligt hvis du er på cykel eller til fods. Det vil derfor gavne hele området at få løftet standarden på den ”rekreative infrastruktur”, der fremover skal binde området langs vestkysten bedre sammen.

Det er netop det, vi ønsker at gøre med dette projekt.

4.2 Projektets målgruppe

Projektets direkte målgruppe er de ca. 3.000 ugentlige gæster, der lejer et sommerhus i sommerhusområderne nord eller syd for søen. Projektet er naturligvis også for dem, der bor og lever i området året rundt.

Den sekundære målgruppe er de turister nord og syd for Lemvig Kommune, der er på gennemrejse langs Vestkysten.

4.3 Relevans og målsætning

I Lemvig Kommune vil vi gerne være endnu bedre til at udnytte vores potentiale for gode oplevelser i naturen. Det er netop vores natur, der gør vores område til noget specielt. Naturen er vores bedste ”salgsartikel”, og den skal vi være endnu bedre til at promovere, hvis vi fortsat skal kunne tiltrække turister og forhåbentlig standse den negative befolkningstilvækst.

Lemvig Kommune vil gerne ”brandes” som natur- og friluftskommune, og som et unik mål for turister, der ønsker at få pulsen op, mærke adrenalinen pumpe eller bare trænger til ro, fordybelse og rekreation – Vestjylland skal kunne mærkes i krop og sjæl.

Lemvig Kommune har naturligvis også en målsætning om at kunne skabe endnu flere jobs lokalt forankrede jobs i turismeerhvervet.

5. beskrivelse af projektets aktiviteter

Forud for denne ansøgning har Lemvig Kommune besøgt områdets lodsejere for at undersøge, om der er stemning for øget adgang i området. Da stemningen var overvejende positiv, afholdt Lemvig Kommune i foråret 2012 en ”borger event”, hvor områdets grundejerforeninger, borgerforeningerne i Vandborg, Ferring m.v., landmænd, fiskere, fårehyrder, windsurfere, kajakroere, ryttere og turistforeningen deltog. På mødet blev det besluttet, at projektet skulle dreje sig om følgende delelementer.

6. Faciliteter til ophold - bedre rekreative adgangsmuligheder - naturpleje og græsningslag

Nye og bedre rekreative adgangsveje

I dag er den rekreative infrastruktur omkring Ferring Sø nærmest ikke eksisterende. Det betyder at mange af brugerne i Vejlbj og Vrist er afskåret fra områdets største attraktioner og oplevelsestilbud i syd.

Det ønskes ændret ved at etablere en ny 4.5 km. cykelsti imellem Vejlbj og Ferring, ved at anlægge en ny gangsti rundt om hele Ferring Sø og at ved at forberede faciliteterne til nye rideruter og mountainbikeruter.

Cykelsti fra Bovbjerg Fyr til Vejlbj – Vest om Ferring Sø

Der ønskes etableret en cykelsti på vestsiden af Ferring Sø. En cykelrute her vil åbne op for, at sommerhusbrugerne i Vejlbj og Vrist vil få en let adgang til faciliteterne i og ved Borbjerg Fyr, områdets bedste badestrand ved Høfde Q, samt St. George museet og kulturmiljøet i Thorsminde.

Beboerne i landsbyerne Ferring og Fjaltring og sommerhusområdet "Ferring Strand" får lettere adgang til attraktionerne i Thyborøn; med Naturrum Thyborøn, Kystcentret, Jyllandsakvariet, diverse spisesteder osv.

Nordsø ruten har netop et "missing link" ved Ferring Sø, hvor den i dag forløber på landeveje og bivejen inde i landet.

Praktisk udførsel

Cykelstien ønskes anlagt på en gammel redningsvej i klitterne, samt på dele af strandengene ved søen.

Den gamle redningsvej er godt funderet i klitterne, og har sit eget grusbelagte trace. Da "forarbejdet" til cykelstien er etableret, vil rydning af vejen for sand for derefter at asfaltere en cykelsti oven på den gamle vej være eneste anlægsudgifter.

Opgaven vil hovedsagelig blive forankret i Lemvig Kommunes vej- og projektafdeling.

Fremtidig vedligehold af cykelstien vil blive udført af Lemvig Kommune.

Vandresti omkring Ferring Sø

Der ønskes anlagt én sammenhængende vandresti rundt om hele søen på ca. 10 km. Det tidligere Ringkøbing Amt har i midten af 90'erne forsøgt at anlægge en sti, dog uden at det blev en succes. Dette skyldes formentlig dårlig information om stiens tilstedeværelse, samt at den er anlagt uden tanke for, at store dele af den nordøstlige del af området er ufremkommeligt og fugtigt i store dele af året.

Stien har dog fortsat sin berettigelse! Den forløber igennem mange særegne og varierede vestjyske landskabstyper som klit, hede, strandeng, fersk eng og overdrevene i det kuperede landskab på Østsiden. Der er derfor hele tiden noget nyt at opleve på turen.

Der burde være mange brugere til stien, idet der i sommerhalvåret gennemsnitligt er ca.3000 potentielle brugere i nærområdet om ugen.

Praktisk udførsel og udstyr

Da dele af den nuværende sti er ufremkommelig, er det nødvendigt at omlægge den, særligt i nordenden hvor området er meget fugtigt. Det fugtige område ønskes afskåret ved at føre stien over afløbet fra Ferring Sø. Dette vil dog kræve, at der anlægges en bro på ca. 18 meter.

På østsiden springer der også en del kildevæld, og derfor er området fugtigt og sumpet i mindre pletter. Dette ønskes udbedret ved at etablere mindre gangbroer eller trædesten i de berørte områder.

Stien skal afmærkes med pæle og piktogrammer, ligesom der skal informeres om områdets historie, natur og attraktioner på informationstavler. Skiltene vil blive placeret ved indfaldsveje og ved naturlige start og slutsteder på stien.

Da store del af stien vil forløbe igennem dyreindhegninger vil behovet for stenter og låger blive meget begrænsede.

Etablering af stien og opsætning af stiens udstyr vil blive udført i et samarbejde imellem lodsejere, grundejerforeningerne og Lemvig Kommune.

Sammenhæng med ”sporet ved Vandborg Ådal”

Genetablering af stien omkring Ferring Sø vil naturligvis sikre en mulighed for at transportere sig fra Vejlbj til Ferring til fods. På østsiden af søen vil stien støde til den nyetablerede vandresti - ”sporet i Vandborg Ådal”. Sporet forbinder landsbyen Vandborg med området ved Ferring Sø.

Øvrig adgang - til hest eller på mountainbike – nu og fremover.

I dag er der en del trafik af mountainbikes på vest-siden af Ferring Sø. Mountainbikene deler en trampesti med vandrerne. Umiddelbart ser det ud til at fungere fint. På sigt ønskes det dog, at der kan anlægges en egentlig cykelrute for mountainbikene i området.

Lemvig Kommune er sideløbende med dette projekt i gang med et andet projekt kaldet ”hest i nordvest”. Projektet er et samarbejde imellem Lemvig Kommune, Lemvig Turistforening og lokale hesteejere. Hovedformålet med projektet er at etablere et sammenhængende net af stisløjfer og hø hoteller, samt at kæde nye og eksisterende shelterpladser og friluftaktiviteter sammen. Projektet skal styrke lokale hesteejeres mulighed for at komme ud i naturen, ligesom det skal booste ”hesteturismen” i vores område. Dele af dette stinet vil også forløbe igennem området ved Ferring Sø, hvor faciliteterne i dette projekt vil indgå som elementer i det nye hestestinet.

Primitiv overnatning og bålplads

Der ønskes etableret en shelter- og bålplads på Vestsiden af Ferring Sø. Pladsens forventede målgruppe er turister, friluftsmennesker, spejdergrupper m.v., der følger Nordsørutten til fods eller på cykel. Pladsen vil med al sandsynlighed også blive benyttet af lokale eller sommerhusgæster, der har lyst til en enkelt overnatning i det fri eller til lave mad over bål.

Praktisk udførsel og udstyr.

Den endelige udførsel af shelterne er endnu ikke bestemt. Der er p.t. et ønske om at lave Danmarks første flydende shelter i Ferring Sø. Den endelige løsning vil naturligvis være afgørende for, i hvilket omfang etableringen skal/kan udføres af frivillige eller af Lemvig Kommune.

Sammen med shelter-pladsen skal der opsættes borde/bænkesæt og en grill- og bålplads.

Ferring Sø – ”missing link” i netværk af vestkyst shelters.

I Lemvig Kommune har vi 5 shelter-pladser tæt på Vesterhavet. To ligger i Thyborøn, en i Torsminde, en i nordenden af Nissum Fjord, og en ved Høfde Q. Imellem Høfde Q og Thyborøn er der ca. 25 km, og der mangler netop en shelter her.

Med en placering ved Ferring Sø vil shelteren blive placeret centralt imellem de to eksisterende pladser og indgå som et del af et netværk af shelters på vestkysten.

Adgang ud i Ferring Sø

Ferring Sø giver mange muligheder for at dyrke friluftsliv på og i vandet, ligesom fritidsfiskerne sætter net og ruser i søen. Det roligere vand i Ferring Sø er også godt ”begyndervand” for vind-surfere, havkajakker og kite-surfere, men søen bruges også af erfarne surfere, når det blæser for kraftigt på Vesterhavet. For at øge tilgængeligheden ud i søen, ønskes der etableret en 35 meter flydebro i nordenden.

En bro vil være et aktiv for beboerne i Vejlbj og Vrist, der vil kunne bruge den til rekreative formål som kaffedrikning, lystfiskeri, badebro eller som ophalerplads og udgangspunkt for vandsportsaktiviteter og fiskeri.

Praktisk udførelse og udstyr

Den største udgift til den ønskede flydebro er indkøbet og etablering af fundamenter.

Lemvig Kommune vil stå for det indledende arbejde, hvorefter Grundejerforeningerne i Vejlbj og Vrist vil overtage vedligehold og drift af broen herunder optagning af broen hver vinter.

3 nye P-pladser.

Der ønskes etableret 3 grusbelagte p-pladser tæt ved søen. P-pladserne skal benyttes af lokale "lemvigboere" og sommerhusgæster, der ønsker at benytte områdets rekreative muligheder i en kort periode – eksempelvis til en vandre- eller cykeltur. Pladserne vil blive grusbelagte, forsynet med borde/bænkesæt og informationstavler.

7. Forventede effekter

Hvis projektet gennemføres forventer vi, at det vil styrke "oplevelsesturismen" i hele vores region, hvor mere liv og nye muligheder skal gro side om side med nye arbejdspladser i turisterhvervet. Den øgede tilgængelighed i vestkystregionen vil naturligvis også øge glæden ved at bo i Lemvig Kommune.

Forhåbentlig vil en forbedring og en synliggørelse af områdets attraktionsværdier også have indflydelse på, om vores turister kommer igen på et senere tidspunkt.

Projektets planlagte anlæg lægger også op til brug udenfor den normale turistperiode.

8. Eventuelle yderlige oplysninger

Dette er det første projekt, hvor alle brugere og beboere af området står sammen om at gøre noget positivt for området. Det nye netværk vil forhåbentlig på sigt sætte endnu flere skibe i søen de næste mange år.

Derfor vil dette projekt ikke kun skabe bedre vilkår i området nu og her. I fremtiden vil dette og nye projekter med garanti styrke sammenholdet og skabe nye muligheder for samarbejder på tværs af sogne- og grundejerskel.



Lemvig Kommune

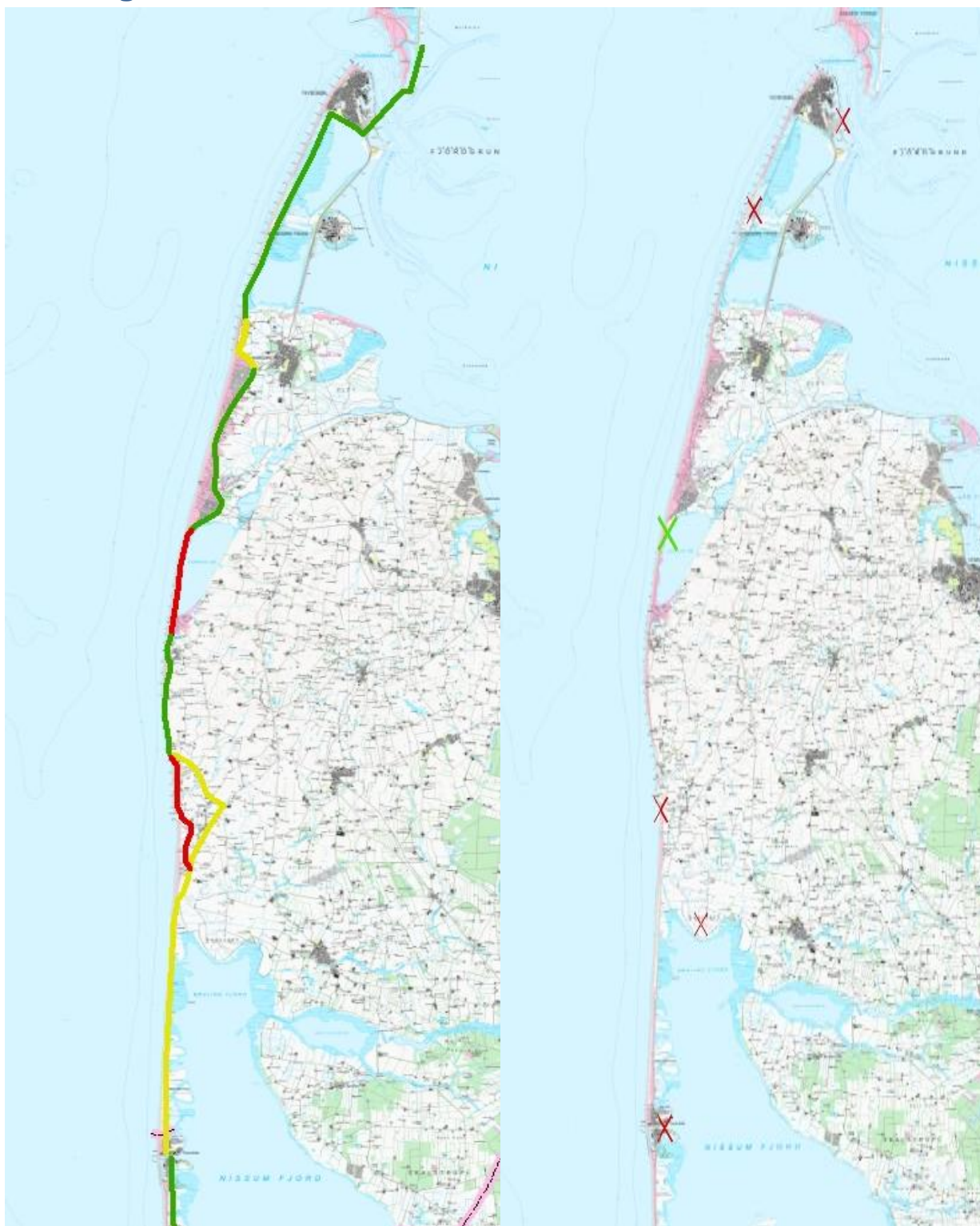
Ansøger og projektholder:

Lemvig Kommune
Rådhusgade 2
7620 Lemvig

Overslag over forventede udgifter til materialer og anlægsarbejde

		materialer	anlægsarbejde
Rekreativ infrastruktur			
4,5 Cykelsti fra Vejlbj til Bovbjerg			
Anslået fra kommunens vejafdeling	kr.	2.100.000,00	kr. 500.000,00
Anlæggelse af trampesti på 10.5 km omkring Ferring Sø			
Div. befæstelse, flis m.v.	kr.	12.000,00	kr. 4.500,00
18 meter bro over afløbet til Ferring sø	kr.	230.000,00	kr. 45.000,00
Informationsborde med info om området	kr.	16.000,00	kr. 2.000,00
80 meter gangbroer ved kildevæld på østsiden	kr.	52.000,00	kr. 10.000,00
25 træpæle med piktogrammer	kr.	6.750,00	kr. 1.000,00
divs. Skilte ved indfaldsveje	kr.	2.000,00	kr. 1.000,00
3 klaplåger, div. hegnsopgaver	kr.	17.000,00	kr. 3.500,00
I alt rekreativ infrastruktur	kr.	2.435.750,00	kr. 567.000,00
Faciliteter til ophold			
35 meter flydebro i nordenden af Ferring Sø			
Indkøb af bro	kr.	192.500,00	kr. -
fundament	kr.	18.000,00	kr. 7.500,00
opsætning	kr.	-	kr. -
3 p-pladser			
etablering og fundering	kr.	45.000,00	kr. 4.000,00
afmærkning og beplantning	kr.	6.000,00	kr. 1.500,00
Info- skilte	kr.	2.000,00	kr. 100,00
affaldsbeholder	kr.	3.600,00	kr. -
Ophold - shelterplads			
2 stk. "fjordshelters"	kr.	68.000,00	kr. -
4 stk bord- bænkesæt	kr.	14.000,00	kr. -
affaldsstativer	kr.	1.200,00	kr. -
Grillrist	kr.	5.500,00	kr. -
I alt faciliteter til ophold	kr.	355.800,00	kr. 13.100,00
Folder over området, hjemmeside og QR-koder i landskabet			
Tryk, opsætning og skrivelse af indhold	kr.	7.500,00	kr. 18.000,00
div formidling og annoncering	kr.	1.500,00	kr. 2.500,00
I alt faciliteter til information	kr.	9.000,00	kr. 20.500,00
Projektudgifter i alt	kr.	2.800.550,00	kr. 600.600,00

Kortbilag



Figur 1: Røde streg er "missing links på cykelrute 1 (Nordsøruten)

Figur 2: Røde kryds er eksisterende shelterpladser